

HYUNDAI
POWER PRODUCTS

GENERADOR INVERTER
019-0051 HYGI2250
019-0052 HYGI2750E

Manual de Usuario

PRESENTACIÓN

Felicitaciones por haber adquirido una herramienta Hyundai. Este equipo ha sido manufacturado bajo estrictos estándares de calidad para una performance superior. Se trata de una herramienta fácil de emplear y que con el debido cuidado, le brindará varios años de servicio. Para obtener el mejor rendimiento de esta máquina hemos redactado el presente manual, que le rogamos lea atentamente y tenga en cuenta cada vez que vaya a utilizarla. El presente MANUAL DE USO - MANTENIMIENTO es parte integrante de su herramienta. Tiene que conservarse con esmero para poder consultarlo siempre que sea necesario. Si entrega la máquina a terceros, aconsejamos entregar también este manual.

¡Gracias por la compra de nuestro Generador Inverter.

- Los derechos de autor de esta especificación pertenecen a nuestra empresa.
- Cualquier contenido del manual no debe copiarse sin el permiso por escrito de la empresa.
- La empresa se reserva el derecho de modificación del producto y revisión del manual sin previo aviso.
- Este libro es una parte integral de generadores y debe ser incidental a la venta de generadores.
- Este manual incluye instrucciones para la operación y mantenimiento de generadores. Lea atentamente las instrucciones antes de usar, de lo contrario, la operación incorrecta puede provocar problemas de seguridad o daños en el equipo. El funcionamiento correcto y seguro prolongará la vida útil del generador.
- La empresa seguirá innovando y mejorando el diseño y la calidad de los productos.
- Todo el contenido de este libro está en consonancia con los últimos productos en el momento de la impresión de este libro.
- Si hay algún problema o no conoce el generador, consulte al departamento de servicio posventa de la empresa.

- Mientras siga la operación de este manual, el generador inversor de la compañía es seguro y confiable. Asegúrese de leer el manual antes de usar, de lo contrario, la operación incorrecta provocará riesgos de seguridad o daños al equipo.

Las instrucciones pueden variar según el tipo de generador.

1. Información de seguridad.....	1
2. Identificación de los componentes	2
3. Comprobación previa a la operación	5
4. Arrancando el motor	8
5. Usando el generador.....	13
6. Parando el motor	17
7. Mantenimiento	18
8. Transporte y guardado	25
9. Solución de problemas comunes	28
10. Especificaciones técnicas	30
11. Diagramas electricos	32
12. Apéndice	34
13 Información posterior al servicio	35

Para garantizar la seguridad personal y de la propiedad, lea atentamente lo siguiente.

1. INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

¡Antes de usar, agregue gasolina al anillo rojo en el tanque!

¡Compruebe el nivel de aceite antes de usar!

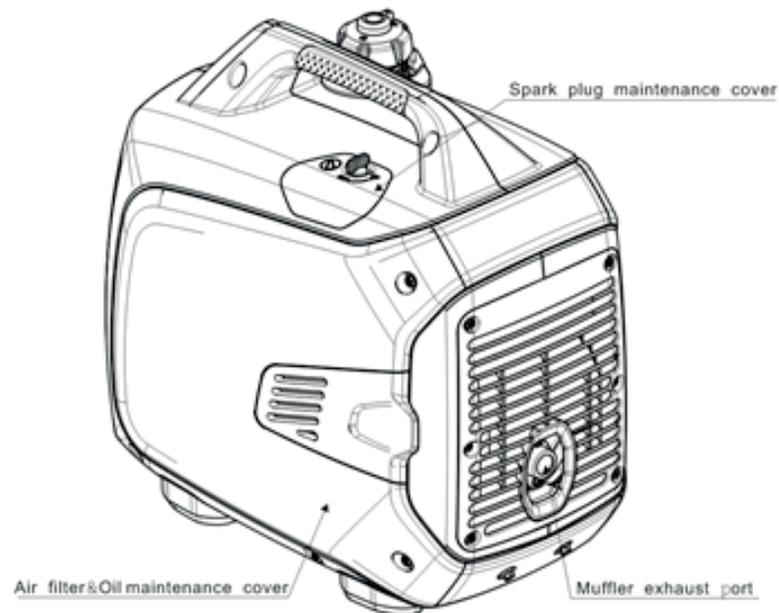
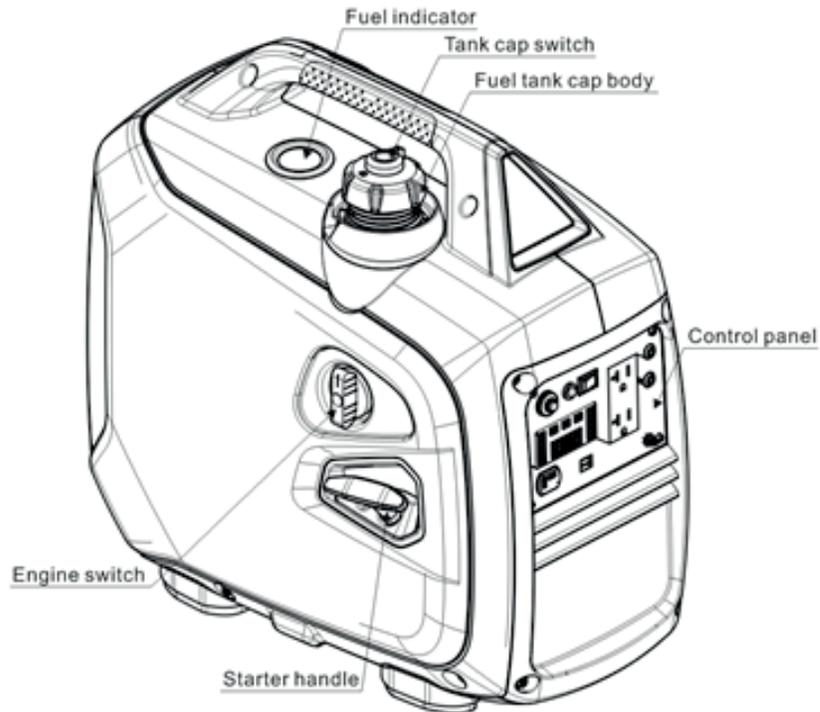
El gas de cola del motor contiene monóxido de carbono, y está estrictamente prohibido hacer funcionar el generador en el lugar donde el interior o la ventilación no son buenos.

- Asegúrese de que se proporcione una ventilación adecuada mientras el generador está en funcionamiento.
- El silenciador está caliente cuando el generador está funcionando y se detiene. Tenga cuidado de no tocarlo.
- Bajo ciertas condiciones, la gasolina es extremadamente inflamable y explosiva.
- Asegúrese de agregar gasolina en un lugar bien ventilado. Apague el motor y déjelo enfriar antes de llenarlo.
- Al repostar, manténgase alejado del fuego abierto.
- Si hay un derrame de aceite mientras repostar, limpie la gasolina derramada inmediatamente.
- El uso debe estar prohibido en lugares con alto riesgo de incendio.
- No conecte el generador al sistema de energía, o puede causar la muerte de personas por descarga eléctrica cuando entren en contacto con el cable; dañan el generador o dañan el electrodoméstico.
- Se debe realizar una verificación previa a la operación antes de arrancar el motor para evitar accidentes o daños al equipo.
- Los generadores deben operar al menos a un metro de distancia del edificio y otros equipos.
- Ponga el generador en el suelo horizontal. Si el generador está inclinado, puede causar un desbordamiento de gasolina.
- Asegúrese de dominar cómo apagar rápidamente los generadores y comprender el funcionamiento de todos los componentes de control.
- Los niños y las mascotas deben mantenerse alejados del área de operación. Mientras el motor está funcionando, todo el personal debe estar alejado de sus partes giratorias.
- Si la operación no es adecuada, existe un peligro potencial para el generador. No opere el generador con las manos mojadas.
- No opere bajo la lluvia, la nieve, para que no se moje el generador.
- Mantenimiento de generadores para ser operados por profesionales.

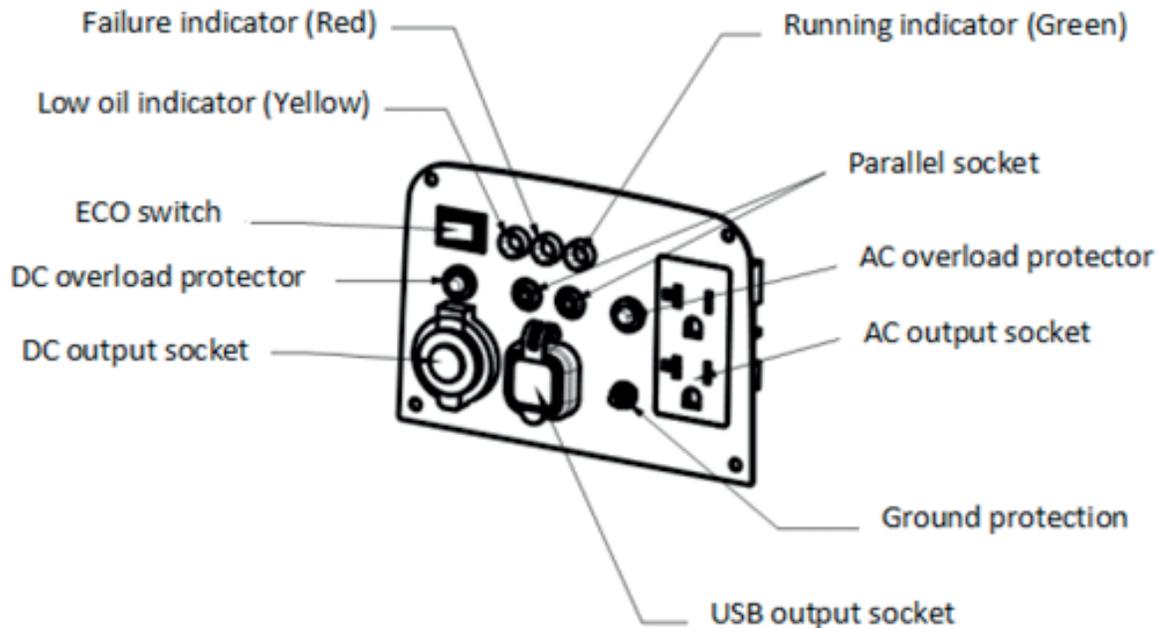
Está estrictamente prohibido su uso en un ambiente interior o cerrado.

- No lo utilice en entornos con riesgo de explosión.
- La operación y mantenimiento del equipo requiere el uso de equipo de protección personal como guantes, orejeras, etc.

2. IDENTIFICACIÓN DE LOS COMPONENTES



1) Panel de Control



- (1) Zócalo de salida de CC
- (2) Protector de sobrecarga de CC
- (3) Interruptor ECO
- (4) Indicador de bajo nivel de aceite (Amarillo)
- (5) Indicador de falla (Rojo)
- (6) Indicador de funcionamiento (Verde)
- (7) Zócalo paralelo
- (8) Protector de sobrecarga de CA
- (9) Toma de salida de CA
- (10) Protección de tierra
- (11) Toma de salida USB

2) Llave ECO

Conservación de la Energía

• Cuando el interruptor de ahorro de energía está en la posición de ahorro de energía, el generador está en el estado de ahorro de energía. Al desconectar o usar poca potencia, el motor automáticamente returns to a low speed state, thus reducing engine fuel consumption.

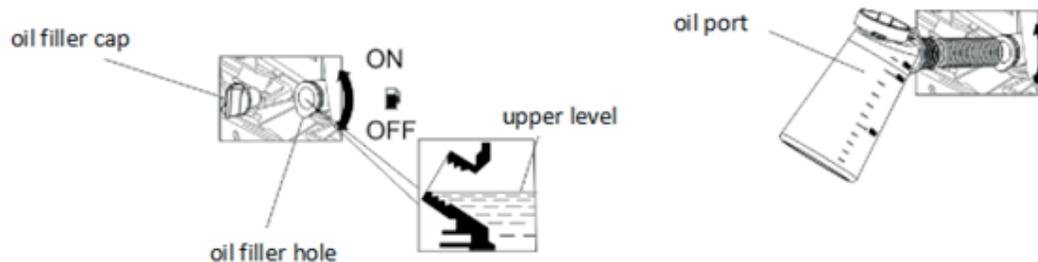
Máxima velocidad

Cuando el interruptor de ahorro de energía está en la posición de máxima velocidad, el motor permanecerá en un estado de alta velocidad.

• Para reducir el cambio de voltaje, el interruptor de ahorro de energía debe estar en la posición de "velocidad máxima" cuando el equipo eléctrico necesita una gran potencia instantánea, o cuando el generador está conectado con la carga del aparato de alta potencia en el mismo tiempo.

• Cuando use una salida de 12 V CC, coloque el interruptor de ahorro de energía en la posición de máxima velocidad.

- velocidad máxima" significa que el estado de ahorro de energía está apagado y el motor siempre está a alta velocidad, lo cual es adecuado para la situación en la que la carga de los aparatos eléctricos varía mucho.
- En el estado sin sobrecarga, la salida no se puede restaurar presionando la tecla de reinicio.
- Cada vez que se arranca el motor, el número de veces efectivas de operación del interruptor de corte de protección es 5 veces, o el motor necesita ser reiniciado.



- No utilice aceite de dos tiempos ni aceite sin detergentes, de lo contrario se acortará la vida útil del motor.
 - Utilice aceite de 4 tiempos de alta calidad que cumpla o exceda la clasificación SJ de la Asociación Estadounidense del Petróleo requerida por los fabricantes de automóviles estadounidenses.
 - Seleccione la viscosidad adecuada del aceite de acuerdo con la temperatura promedio de su área.
- El grado de viscosidad SAE se muestra en la siguiente tabla :

Temperatura ambiental	Tipo de aceite
-25°C-30°C	10W-30
-15°C-40°C	15W-40

Almacene y use el aceite con cuidado para evitar que la suciedad o el polvo caigan en el aceite. Al agregar aceite, limpie el área alrededor de la abertura de reabastecimiento de combustible. No mezcle diferentes especificaciones de aceite para evitar efectos negativos en el rendimiento del aceite.

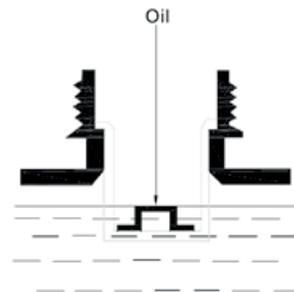
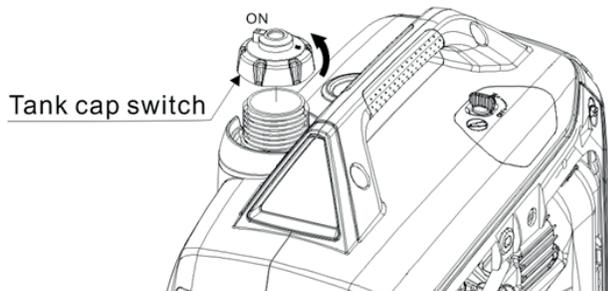
- Hacer funcionar el motor cuando el nivel de aceite es bajo puede dañarlo gravemente.
- El sistema de alarma de aceite del motor apaga automáticamente el motor antes de que el nivel de aceite baje a los límites de seguridad. Sin embargo, para evitar inconvenientes causados por un apagado inesperado, le recomendamos que verifique el nivel de aceite con regularidad..

3.2) Revisar el nivel de combustible

- Utilice gasolina sin plomo, 92# o de nivel superior.
- No utilice una mezcla de aceite y gasolina o gasolina sucia.
- Evite que la suciedad y el agua entren en el tanque.
- No use gasolina que contenga más del 10% de etanol o gasolina que contenga metanol, de lo contrario el motor será seriamente dañado

- Bajo ciertas circunstancias, la gasolina es extremadamente inflamable y explosiva.
 - Por favor reposte en un lugar bien ventilado y apague el motor. No se permite la pirotecnia en el área de reabastecimiento de motores y el área de almacenamiento de gasolina.
 - La gasolina no debe rebosar el tanque (el nivel de aceite es más bajo que el indicador de nivel de aceite rojo).
- Después de repostar, apriete la tapa del depósito.
- Después de repostar, seque la gasolina restante con un paño limpio y suave.
 - Evite el contacto repetido y prolongado con gasolina o la inhalación de vapor de gasolina.

- No permita que los niños toquen la gasolina.

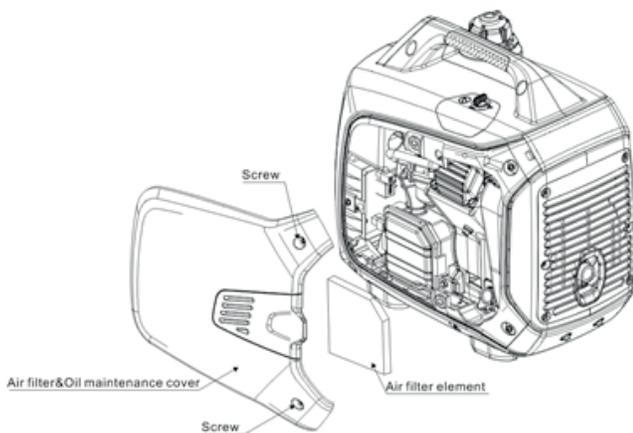


Capacidad del tanque: 4.0L

3.3) Revisar el filtro de aire

Revise el filtro de aire para asegurarse de que esté limpio y funcional.

- Afloje el tornillo de la tapa de mantenimiento del filtro de aire y retire la tapa de mantenimiento del filtro de aire.
- Abra la tapa del filtro de aire y retírela.



- Saque el elemento del filtro de aire. Si es necesario, limpie o reemplace el elemento del filtro.

No se permite que el motor funcione sin un elemento de filtro de aire, de lo contrario, la suciedad ingresará al motor a través del carburador y causará un desgaste rápido.

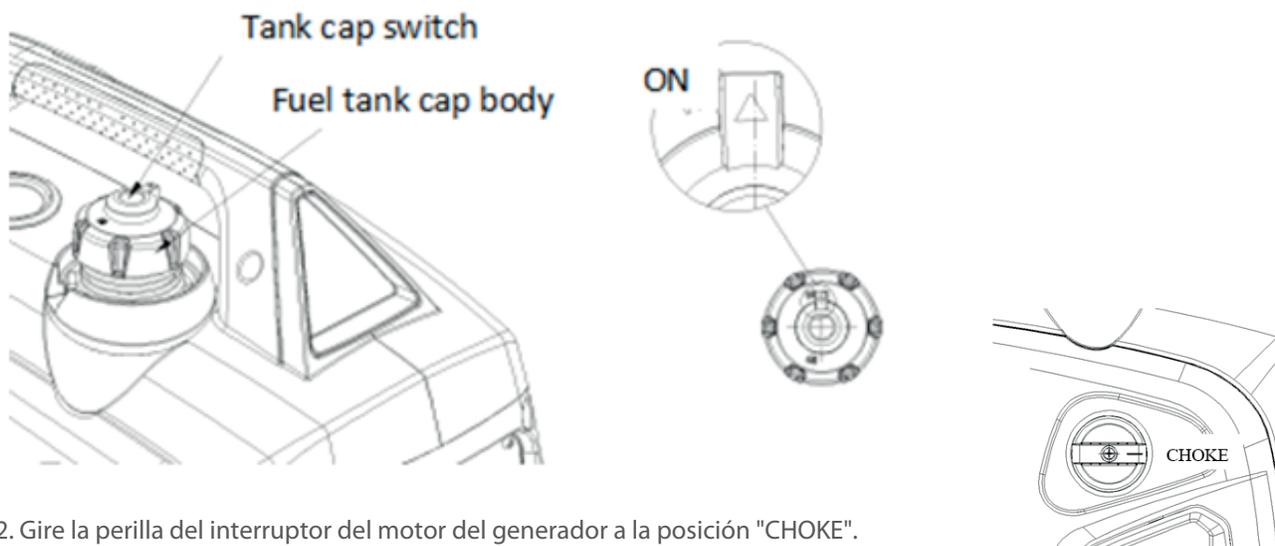
4.ARRANCANDO EL MOTOR

- Desconecte el equipo eléctrico de la toma de CA del alternador antes de arrancar el motor.
- Para el uso inicial (mucho tiempo sin usar, comience después de que se agote la gasolina), gire la perilla del interruptor del motor a la posición "ON" durante 10 a 20 segundos antes de comenzar, para que la gasolina pueda ingresar al carburador del motor..

- Queda terminantemente prohibido su uso en ambientes interiores y cerrados.

1. El interruptor de la tapa del tanque gira a la posición "ON".

Nota: Cuando se transporta el generador, el interruptor de la cubierta del tanque de aceite debe girarse a la posición de "APAGADO".



2. Gire la perilla del interruptor del motor del generador a la posición "CHOKE".

3. Saque completamente la palanca del estrangulador.

Nota: cuando el motor está más caliente o la temperatura ambiente es más alta, no es necesario tirar de la palanca del estrangulador.

4. Tire suavemente de la manija de arranque hasta que sienta resistencia y luego tire rápidamente en la dirección que muestra la flecha en la figura a continuación.

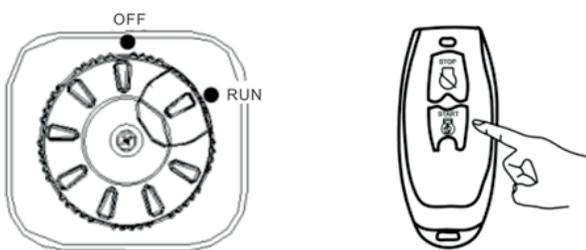
Preste atención al tirar de la manija de arranque, el ángulo de tracción no debe ser demasiado grande para evitar que la manija desgaste la carcasa.

- No permita que la palanca de arranque rebote y se retraiga automáticamente para evitar dañar la carcasa. Vuelva a colocar lentamente la palanca de arranque.

5. Cuando el motor esté funcionando, gire el interruptor del motor a la posición de funcionamiento.

6. Arranque por control remoto

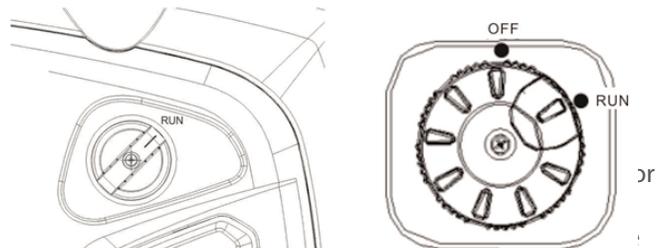
1) confirmar si la carga está dentro del rango de potencia nominal del generador; 2) gire el interruptor de inicio para colocar el botón de inicio en la posición de "funcionamiento" a, abra el aceite combustible B, abra el sistema de encendido c, encienda el control remoto 3) presione el botón "INICIO" de la llave de control remoto, y el generador ARRANCARÁ solo (para evitar un mal funcionamiento, se proporciona la función de retardo de operación, presione el botón del control remoto durante aproximadamente 1-2 segundos cuando opere el control remoto);



4) cuando el generador arranca, coloque el protector del circuito de CA en la posición "conectado", luego se puede usar la carga eléctrica.

Cuando la batería de iones de litio sale de fábrica, se requiere que la capacidad de almacenamiento sea superior al 50 % de la capacidad. Cuando haga funcionar el generador configurado por control remoto por primera vez, arranque el motor a mano y deje que la máquina funcione continuamente durante más de 2 horas para terminar de cargar, de lo contrario, la vida útil de la batería se acortará. Cuando el generador controlado a distancia no se puede iniciar después de más de 3 veces de operación de inicio controlado a distancia, presione el botón "APAGADO" de la llave controlada a distancia, detenga el inicio repetido y cambie a arranque manual. o realice la operación de control remoto después de la solución de problemas, de lo contrario, el motor de arranque y la batería de almacenamiento se dañarán. Cuando el Dynamo no esté en uso durante mucho tiempo, coloque el botón de inicio del interruptor de inicio en la posición "apagado", en caso de que el Dynamo esté en estado de espera y la batería pierda energía, lo que provoca la falla de El arranque por control remoto y el apagado del aceite combustible evitan eventos de fuga de aceite. Se debe prestar atención a los siguientes asuntos en el uso diario de la batería de arranque del grupo electrógeno para proteger la

batería de arranque y prolongar la vida útil de la batería.: 1. En teoría, la energía de la batería debe mantenerse por encima del 60%, lo que es más útil para prolongar la vida útil de la batería. 2. Cuando arranque el generador, tenga cuidado de no arrancar el generador de forma continua varias veces en poco tiempo para evitar dañar la batería de almacenamiento o el circuito. Si el generador no se puede arrancar 5 veces seguidas, detenga la máquina para su inspección o envíela al punto de mantenimiento especial para su inspección y mantenimiento. 3. Si no se usa durante mucho tiempo, corte el polo negativo del cableado de la batería después de que la batería esté completamente cargada y coloque la unidad en un lugar seco y fresco para almacenarla. La autodescarga de la batería se ve afectada por la temperatura y la humedad del ambiente, las altas temperaturas y el entorno de alta humedad acelerarán la autodescarga de la batería. Y la batería debe cargarse y complementarse mensualmente para mantener la energía de la batería en más del 60%, a fin de evitar la pérdida irreversible de capacidad causada por una capacidad demasiado baja causada por la autodescarga de la batería. 4. Si se encuentra que la batería de la unidad no se puede cargar o no se puede iniciar, verifique si la batería está agotada o dañada. Si solo la batería está agotada, encienda el generador para cargar o cargue la batería a través del cargador, si la batería está dañada o la capacidad es demasiado baja, reemplace la batería. Cuando la batería se agota o se daña, el generador aún se puede encender de las siguientes maneras: 1. Hay dos formas de iniciar la fuente de alimentación externa DC12V: a. Conecte el enchufe de salida DC12V del panel de control a la fuente de alimentación externa DC12V conecte la fuente de alimentación externa DC12V al enchufe de salida DC12V o al poste del terminal del panel de control del grupo electrógeno a través del enchufe del cable. Luego, el generador puede arrancarse tirando de la mano normalmente a través de la manija de arranque. Este método es para proporcionar energía para que el sistema haga que el sistema de control del grupo electrógeno funcione y coopera con el operador para arrancar el generador. Tenga en cuenta que el arranque por control remoto o el arranque eléctrico no se pueden usar normalmente en este momento, no intente evitar dañar el sistema eléctrico. B. Conecte la batería de almacenamiento de CC de 12 V o la fuente de alimentación externa de CC de 12 V a la batería de almacenamiento del grupo electrógeno en paralelo. Después de quitar la puerta de mantenimiento. Conecte la batería de reserva de CC de 12 V o la fuente de alimentación de CC de 12 V al terminal de la batería en paralelo. De esta manera se proporciona energía para que el sistema haga funcionar el sistema de control del grupo electrógeno y coopera con el operador para arrancar el generador. Tenga en cuenta que si la batería adoptada o la especificación de la fuente de alimentación no es inferior a la batería de 12 V CC que viene con la unidad, se puede iniciar manualmente, con electricidad o con control remoto. Si se adopta la fuente de alimentación DC12V de baja potencia, solo se puede iniciar a mano para evitar dañar el sistema eléctrico o iniciar la fuente de alimentación DC12V, porque la corriente proporcionada por la fuente de alimentación general DC12V de baja potencia no es suficiente para iniciar el generador 7. Cuando el motor esté funcionando, gire el interruptor del motor a la posición de funcionamiento.

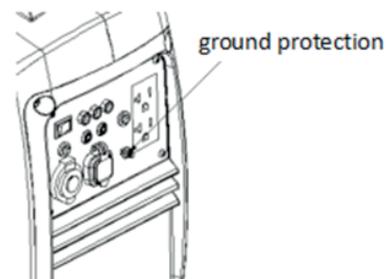


Si usa generadores por encima de los 1500 metros sobre e reemplazar el carburador de meseta. (El carburador de me se dañará por sobrecalentamiento).

- Después de reemplazar el carburador de meseta, la corre este manual.

5.USANDO EL GENERADOR

- Para evitar descargas eléctricas debido a un uso inadecuado, el generador debe estar conectado a tierra.
- Como fuente de energía de respaldo, el generador no se puede conectar al sistema de energía de la compañía de red.
- No sobrecargue el generador.
- No conecte el generador al sistema de energía doméstico de la compañía de la red eléctrica, de lo contrario, puede causar que las personas mueran por descarga eléctrica cuando entren en contacto con el cable; y dañar el generador o los electrodomésticos.



No lo haga funcionar en paralelo con otros generadores.

- No alargue el tubo de escape del motor.
- Para cables extendidos, use cables flexibles como fundas de goma (cumple con IEC245 o requisitos correspondientes).

Límite de longitud del cable: 2,5 mm² longitud del cable 60 m; Longitud del cable de 4,0 mm² 100 m.

- Mantenga los generadores alejados de otros alambres y cables, como redes de distribución
- Cuando utilice alimentación de CA, puede utilizar alimentación de CC al mismo tiempo.
- Si usa enchufes de salida de CA y CC, tenga en cuenta que la potencia total no excede la suma de la potencia de CA y CC.

5.1 DC aplicación

El voltaje de salida de la toma de CC es de 15-20 V. Solo para carga de 12 V CC.

5.1.1 Arranque el motor

- Cuando se utiliza alimentación de CA, se puede utilizar una fuente de alimentación de CC.
- La sobrecarga de CC puede hacer que actúe el sobreprotector de CC. En primer lugar, retire la carga de CC, espere unos minutos y luego reinicie el botón del protector de CC.

5.2 AC aplicación

5.2.1 Arranque el motor, asegúrese de que la luz de salida de CA (verde) esté encendida.

5.2.2 Apague el interruptor de alimentación y enchufe el dispositivo en la toma de salida del generador.

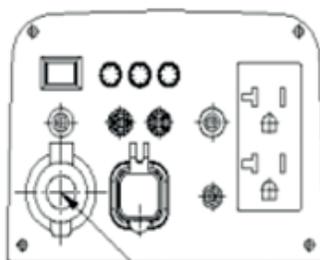
5.2.3 Para obtener el mejor efecto de operación y la máxima vida útil del generador, el nuevo generador debe funcionar durante al menos 20 horas con una carga del 50 %, de modo que se pueda optimizar el rendimiento del motor.

- Antes de conectar la salida del alternador, asegúrese de que el equipo eléctrico funcione correctamente. Si durante el uso, el equipo eléctrico deja de funcionar repentinamente o no funciona correctamente, se debe desconectar inmediatamente el equipo eléctrico y detener el motor.

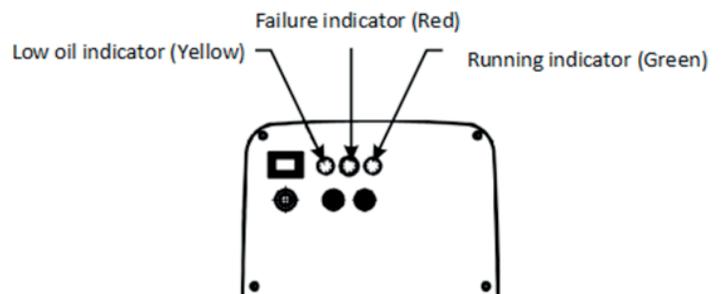
5.3 Luz indicadora de funcionamiento, luz indicadora de falla.

- En condiciones normales de funcionamiento, la luz indicadora de funcionamiento (verde) está encendida.
- Si el generador está sobrecargado o si el equipo eléctrico conectado tiene un cortocircuito, la luz indicadora de funcionamiento (verde) se apaga y el indicador de falla (rojo) se enciende, la potencia de salida se cortará, pero el motor seguirá funcionando.

Si las luces indicadoras de falla (rojas) están encendidas, desconecte primero el equipo eléctrico. Si el indicador de falla (rojo) se apaga y la indicación de funcionamiento (verde) está encendida, vuelva a conectar el equipo eléctrico; de lo contrario, apague el motor y verifique el mal funcionamiento.



DC cigarette lighter socket



5.4 Sistema de alarma de bajo nivel de aceite

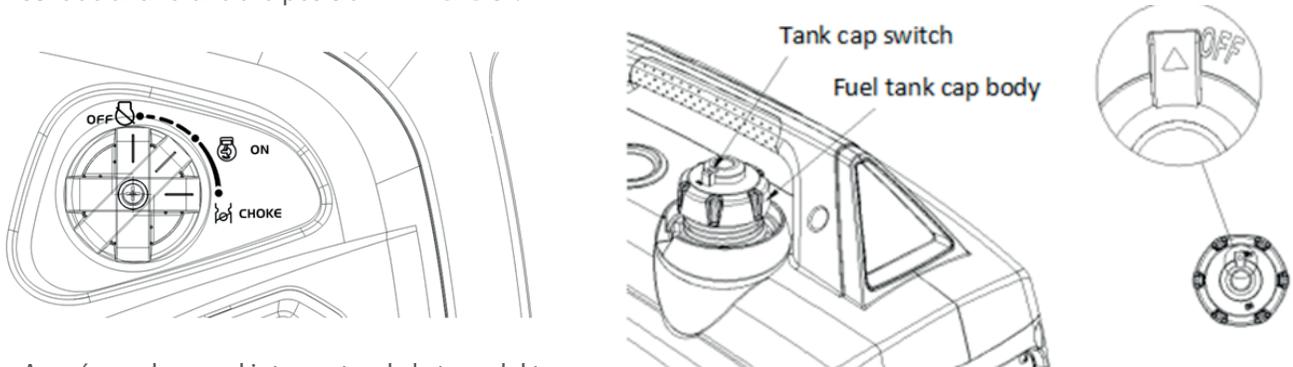
- El sistema de alarma de bajo nivel de aceite está diseñado para evitar daños en el motor debido a la falta de aceite en el cárter. El sistema de alarma de bajo nivel de aceite apaga automáticamente el motor antes de que el aceite del motor en la caja del cigüeñal baje a un lugar seguro (el interruptor del motor del generador permanece "encendido").
- Después de que el sistema de alarma de bajo nivel de aceite apague el motor, si vuelve a arrancar el motor, el indicador de alarma de bajo nivel de aceite (amarillo) se enciende y el motor no puede funcionar. Si esto sucede, rellene el aceite.

6. PARANDO EL MOTOR

Para detener el motor en caso de emergencia, gire el interruptor del motor a la posición "APAGADO".

1. Switch off the connected electrical appliances, and pull out the generator output plug.
2. Turn the Engine Switch to the "OFF" position.

3. Después de que el motor se haya enfriado por completo, gire el interruptor de la tapa del tanque de combustible en sentido antihorario a la posición "APAGADO".



Asegúrese de que el interruptor de la tapa del tanque "APAGADO" al detener, transportar y almacenar el generador.

7. MANTENIMIENTO

El propósito del mantenimiento y mantenimiento periódico es mantener el generador en las mejores condiciones de funcionamiento

- Apague el motor antes de realizar cualquier mantenimiento. Si el motor debe funcionar, asegúrese de que el área esté bien ventilada debido a que el escape contiene gas venenoso de monóxido de carbono.
- Para garantizar la calidad, utilice nuestras piezas de repuesto originales o piezas de la misma calidad cuando reemplace las piezas dañadas.

Programa de mantenimiento

Regular Service Period (3)		Each use	First month or 10 hrs	Every 3 months or 50 hrs.	Every 6 months or 100hrs	Every 2 years or 200 hrs.
Item						
Engine oil	Check level	○				
	Replace				○	
Air cleaner	Check	○				
	Clean			○(1)		
Spark plug	Check-adjust			○		
	Replace					○
Spark Collector	Clean				○	
Valve Clearance	Check-adjust					○(2)
Fuel tank & filter	Clean				○	
Cylinder	Clean	After every 300 hrs(2)				
Fuel line	Check	Every 2 years (Replace if necessary)(2)				

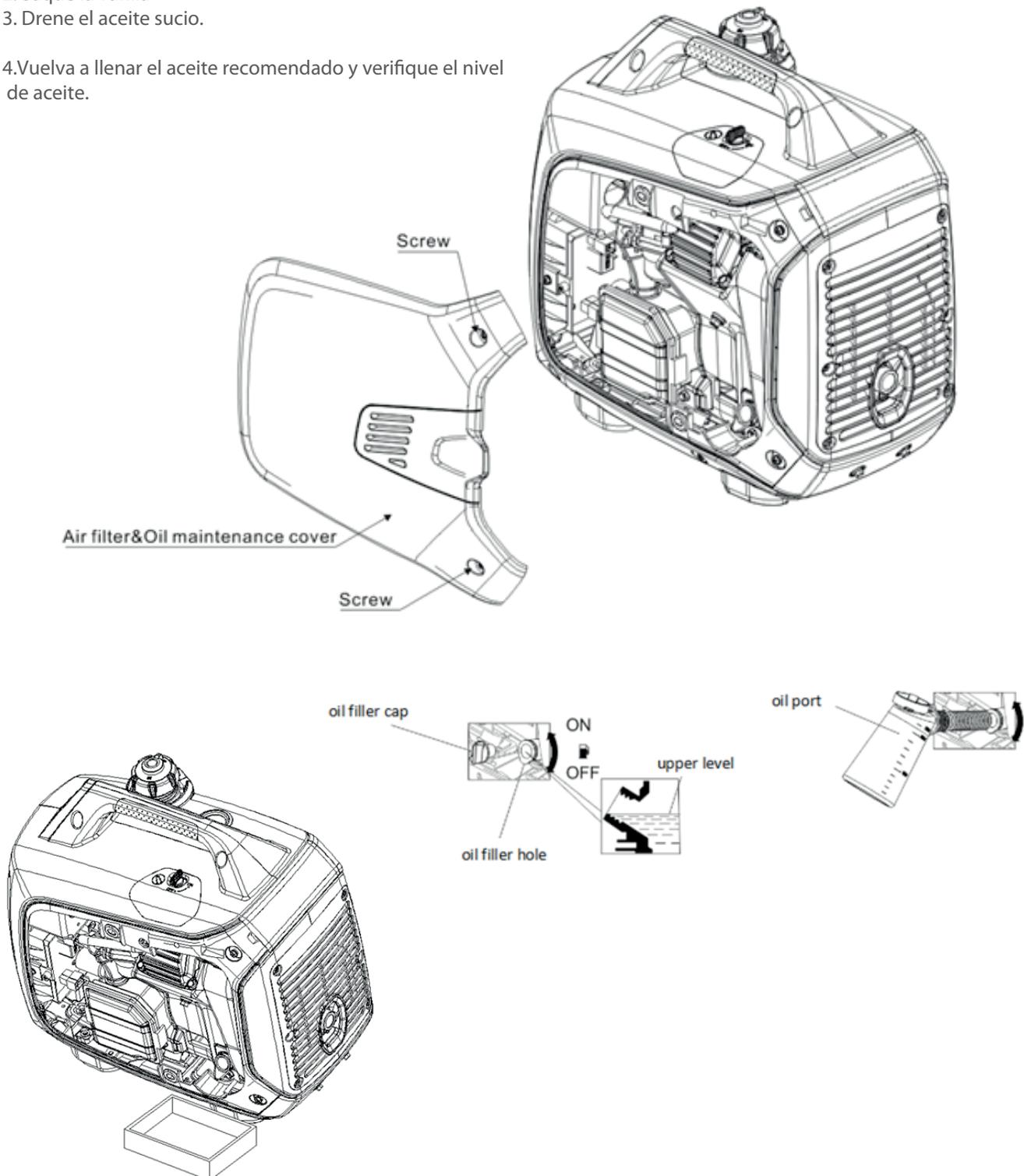
- (1) Mantenimiento más frecuente cuando se usa en áreas polvorosas.
- (2) Los elementos de mantenimiento en esta parte necesitan herramientas y habilidades de mantenimiento profesional.
- (3) Si se usa comercialmente, la frecuencia de mantenimiento se puede aumentar debido al uso a largo plazo.

7.1 Cambio de Aceite

Cuando el motor se apague, el aceite debe eliminarse rápida y completamente.

1. Afloje el tornillo de la tapa de mantenimiento del filtro de aire y retire la tapa de mantenimiento del filtro de aire.
2. Saque la varilla
3. Drene el aceite sucio.

4. Vuelva a llenar el aceite recomendado y verifique el nivel de aceite.



5. Vuelva a instalar la tapa de mantenimiento del filtro de aire y apriete dipstick.

• Para cumplir con los requisitos ambientales, el aceite usado se colocará en un contenedor sellado y luego se transportará a la estación de servicio para su reciclaje. No lo tires a la basura ni lo viertas en el suelo.

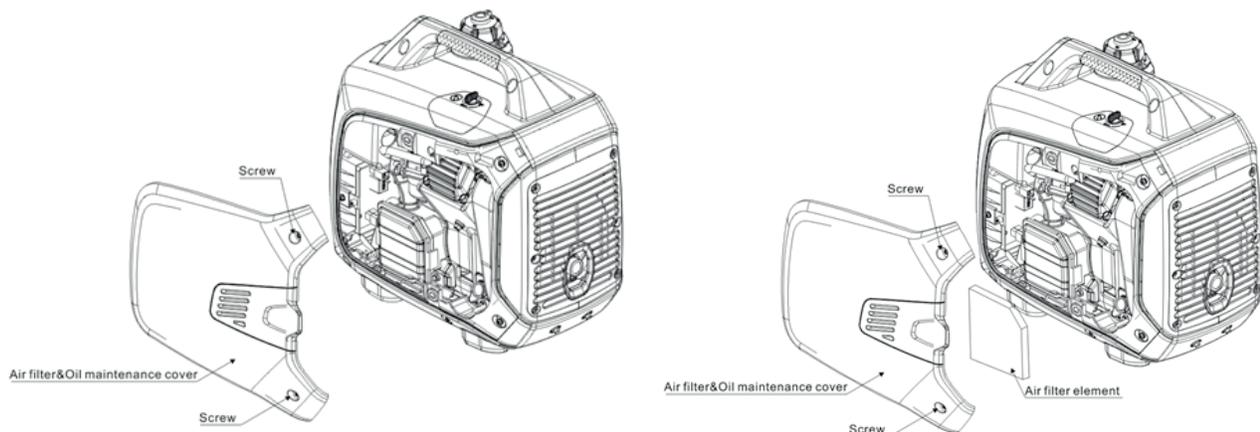
7.2 Filtro de aire

Un limpiador de aire sucio restringirá el flujo de aire hacia el carburador. Limpie y mantenga el filtro de aire con regularidad para evitar que el carburador se averíe. Si los generadores se usan a menudo en áreas con mucho polvo, deben recibir mantenimiento con más frecuencia.

• No utilice gasolina ni disolventes de bajo punto de ignición para la limpieza. Son inflamables y explosivos bajo ciertas condiciones.

• Nunca haga funcionar el generador sin el filtro de aire, de lo contrario, se producirá una abrasión rápida del motor.

A. Afloje los tornillos de la cubierta de mantenimiento y retire la cubierta de mantenimiento.



C. Saque el elemento del filtro de aire y límpielo con un solvente no inflamable o de alto punto de inflamación (por ejemplo, queroseno, aceite de motor de motocicleta), luego séquelo.

D. Limpie el elemento del filtro con aceite limpio y exprima el aceite sobrante.

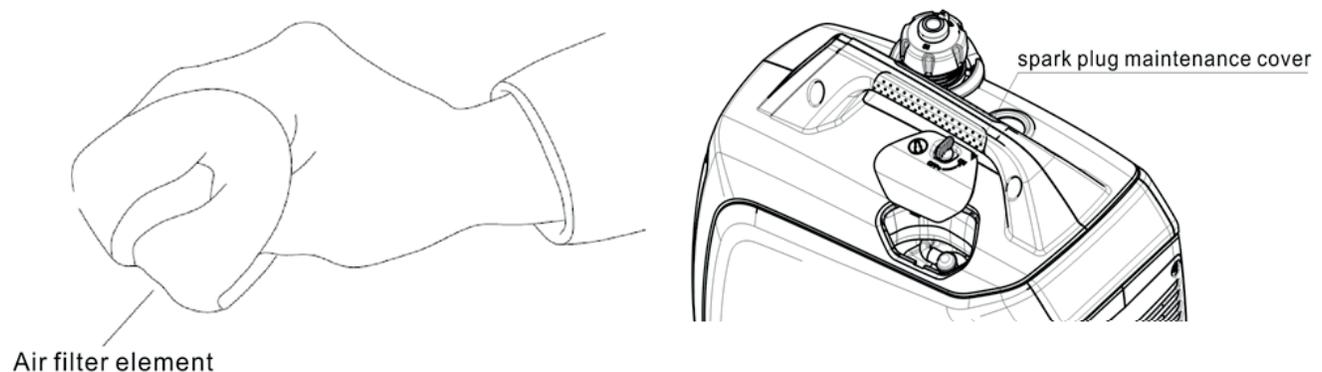
E. Vuelva a instalar el elemento del filtro de aire y la tapa

F. Vuelva a instalar la cubierta de mantenimiento y apriete los tornillos.

7.3 Bujía

Para garantizar el funcionamiento normal del motor, la holgura de la bujía debe ser adecuada, la bujía no debe tener carbón.

7.3.1 Retire la tapa de mantenimiento de la bujía

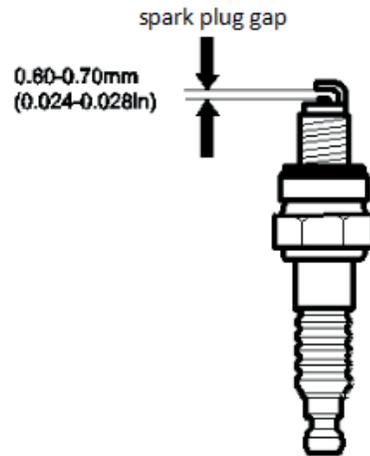
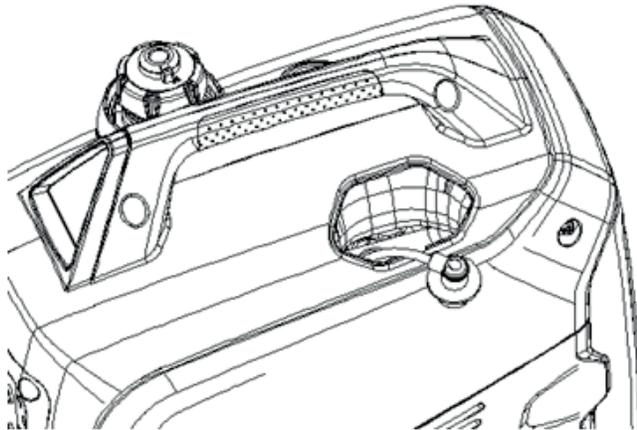


7.3.2 Quite la tapa de la bujía

7.3.3 Retire la bujía con la llave de bujías.

7.3.4 Inspección visual de la bujía. Cambie uno nuevo si su aislante está agrietado o astillado. Límpielo con un cepillo de alambre si se reutiliza la bujía.

7.3.5 Mida el espacio de la bujía con un calibre estándar. El valor normal debe ser: 0,6-0,7 mm (0,024-0,028 pulgadas).



dañe el

La bujía debe estar bien apretada. Apretar de manera incorrecta hará que el motor se dañe. Nunca use una bujía con un rango de calor inadecuado.

- (1) Instale la bujía con cuidado, a mano, para evitar que se crucen las roscas.
- (2) Una bujía nueva, a mano, debe apretarse 1/2 vuelta con una llave y presionar la arandela. Una bujía usada debe apretarse de 1/8 a 1/4 de vuelta con una llave.
- (3) Vuelva a instalar la tapa de la bujía.
- (4) Vuelva a instalar la tapa de mantenimiento de la bujía y apriete los tornillos.

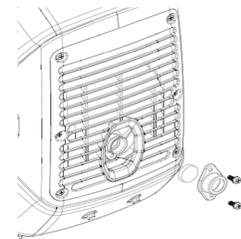
7.4 Colector de chispas

El colector de chispas debe mantenerse cada 100 horas de funcionamiento del motor.

7.4.1 Cuando el silenciador se haya enfriado, afloje los tornillos de la salida del silenciador y retire el colector de chispas.

7.4.2 Use un cepillo para limpiar los depósitos de carbón en el colector de chispas. Si el colector de chispas está dañado, reemplácelo.

7.4.3 Vuelva a instalar el colector de chispas.



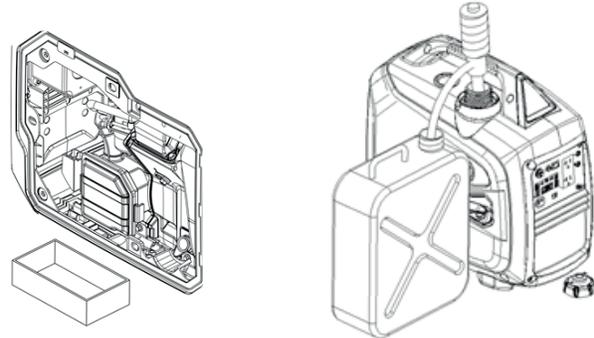
8. TRANSPORTE Y GUARDADO

Evite el derrame de combustible durante el transporte o el almacenamiento temporal, tanto el interruptor del motor como el nivelador de ventilación de la tapa del combustible deben colocarse en la posición "APAGADO" y el generador debe colocarse en la posición normal de funcionamiento. Después de que el motor se haya enfriado por completo, gire el interruptor de la tapa del tanque en sentido antihorario a la posición "apagado".

Al transportar el generador:

- No llene demasiado el tanque de combustible. (No hay combustible residual en el cuello del tanque)
- No utilice el generador en el vehículo de transporte. El generador debe retirarse del automóvil. El generador debe usarse en buenas condiciones de ventilación.
- Evite exponerse directamente a la luz del sol
- Cuando el lugar del generador en el vehículo de transporte cerrado durante mucho tiempo. La alta temperatura en el interior del vehículo podría hacer que el combustible se vaporice y provoque una posible explosión..

- El generador no debe transportarse durante mucho tiempo por caminos accidentados. Si tiene que conducir por una carretera como esta, drene la gasolina y el aceite de antemano.
- Almacenamiento por un largo período:



8.1 Asegúrese de que el área de almacenamiento esté libre de humedad y polvo excesivos.

8.2 Drenaje de gasolina.

- la gasolina es explosiva e inflamable en las condiciones especificadas. Los fuegos artificiales están estrictamente prohibidos cerca de la gasolina

A、 Drene la gasolina en el tanque de combustible, almacenándola en los recipientes adecuados.

B、 Gire el interruptor del motor a la posición "ON" y afloje el tornillo de drenaje del carburador para descargar la gasolina dentro de los contenedores adecuado.

C、 Retire la tapa de la bujía, tire de la palanca de arranque tres o cuatro veces, descargue la gasolina de la tubería de combustible y el carburador.

D、 Gire el interruptor del motor a la posición "APAGADO" y apriete el tornillo de drenaje del carburador.

E、 Vuelva a instalar la tapa de la bujía.

8.3 Cambiar el aceite del motor

8.4 Retire la bujía y llene el cilindro con 10-20 ml de aceite de motor limpio. Levante lentamente la manija y haga funcionar el motor durante varias revoluciones para distribuir uniformemente el aceite y luego vuelva a instalar la bujía.

8.5 Tire lentamente de la manija de arranque hasta que sienta

HYUNDAI
POWER PRODUCTS

IMPORTA Y DISTRIBUYE

HY POWER ARGENTINA S.A.
Montes de Oca 425 - B1870BSI
Avellaneda Pcia. de Buenos Aires, Argentina
Tel. (5411) 3987 1300
ventas@hyundaiherramientas.com.ar
www.hyundaiherramientas.com.ar

GRUPO RECORD
Paysandú 971 - Montevideo 11100
Tel. (598) 2902 7492
ventas@record.com.uy
www.gruporecord.com.uy