

DESMALEZADORA

019-1050 HYBC330

019-1060 HYBC430

019-1070 HYBC520

Manual de Usuario

INTRODUCCION

Felicitaciones. Ud ha adquirido un producto Hyundai.

Lea atentamente el manual de instrucciones antes de poner la máquina en funcionamiento y así evitará múltiples e innecesarios problemas.

ADVERTENCIA:

Lea atentamente el manual completo antes de intentar usar esta herramienta. Asegúrese de prestar atención a todas las advertencias y las precauciones a lo largo de este manual.

SEGURIDAD

Las instrucciones contenidas en las ADVERTENCIAS de este manual refieren a puntos críticos que deben tenerse en cuenta para evitar posibles lesiones corporales graves, por lo que se le pedirá que lea todas las instrucciones cuidadosamente y seguirlas sin falta.

ADVERTENCIAS EN EL MANUAL

ADVERTENCIA

Esta marca indica instrucciones que deben seguirse para evitar accidentes, lo que podría provocar lesiones corporales graves o la muerte.

IMPORTANTE

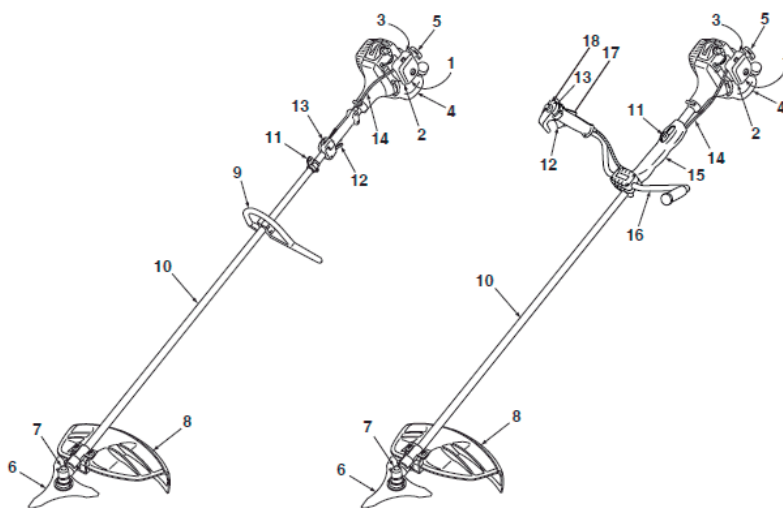
Deben seguirse las instrucciones o pueden producirse fallas mecánicas, averías o daños.

NOTA

Sugerencias o instrucciones útiles en el uso del producto.

DESCRIPCIÓN DE PARTES

- (1) Bomba
- (2) Tapa del filtro de aire
- (3) Toma de aire
- (4) Tanque de combustible
- (5) Carretel de arranque
- (6) Cuchilla
- (7) Caja de engranajes
- (8) Protector de hierba
- (9) Manija
- (10) Caja del eje de transmisión
- (11) Enganche para arnés
- (12) Acelerador
- (13) Interruptor de encendido
- (14) Cable del acelerador
- (15) Protector (Opcional)
- (16) Mango
- (17) Bloqueo del acelerador
- (18) Bloqueo de la mitad del acelerador



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

HYBC330

Potencia: 1.25HP
Cilindrada: 33cc
Diámetro de Corte: 255 mm
Tanque: 1.0 lt
Peso: 9.8 kg

HYBC430

Potencia: 1.7HP
Cilindrada: 43cc
Diámetro de Corte: 420 mm
Tanque: 1.0 lt
Peso: 9.8 kg

HYBC520

Potencia: 1.9HP
Cilindrada: 52cc
Diámetro de Corte: 420 mm
Tanque: 1.0 lt
Peso: 10 kg

Si la etiqueta de advertencia se despegas o se ensucia y resulta imposible de leer, debe ponerse en contacto con el distribuidor del que adquirió el producto para pedir nuevas etiquetas y colocarlas en la(s) ubicación(es) requerida(s).

Nunca modifique su máquina. No garantizamos la máquina si usted utiliza la desmalezadora remodelada o si no observa el uso apropiado especificado en el manual.

Para una operación segura

1. Lea atentamente este manual hasta entenderlo completamente y siga todas las instrucciones de seguridad y funcionamiento.
2. Guarde este manual a mano para que pueda consultarlo más adelante cuando surja cualquier duda. También tenga en cuenta, si tiene alguna pregunta que no pueda contestarse en este documento, ponerse en contacto con el distribuidor de quien adquirió el producto.
3. Siempre asegúrese de incluir este manual al vender, prestar o transferir de otro modo la propiedad de este producto.
4. Nunca permita que los niños o cualquier persona incapaz de entender completamente las instrucciones dadas en el manual usen la máquina.

CONDICIONES DE TRABAJO

1. Cuando use el producto, use ropa adecuada y equipo de protección.

- (1) Casco
- (2) Protectores auriculares
- (3) Gafas protectoras o protector facial
- (4) Guantes de trabajo gruesos
- (5) Botas de trabajo antideslizantes

2. Y debe llevar con usted.

- (1) Herramientas adjuntas
- (2) Combustible debidamente almacenado
- (3) Cuchilla de repuesto
- (4) Hacha o sierra (para la eliminación de obstáculos)

3. No use ropa suelta, joyas, pantalones cortos, sandalias, o ir descalzo. No use nada que pueda ser atrapado por una parte móvil de la unidad. Asegure el pelo de manera que esté por encima del hombro.

CIRCUNSTANCIA DE TRABAJO

1. Nunca arranque el motor dentro de una habitación o edificio cerrado. Los gases de escape contienen monóxido de carbono peligroso.
2. Nunca use el producto: 1°: cuando el suelo es resbaladizo o cuando no se puede mantener una postura estable. 2°: Por la noche, si hay fuerte niebla o en cualquier otro momento en que su campo de visión pudiera ser limitado y sería difícil obtener una visión clara del área de trabajo. 3°: Durante tormentas de lluvia o eléctricas, en momentos de fuertes vientos o en cualquier otro momento en que las condiciones climáticas puedan hacer peligroso el uso de la producto.

PLAN DE TRABAJO

1. Nunca use el producto cuando esté bajo la influencia del alcohol, cuando sufra de agotamiento o falta de sueño, cuando sufra de somnolencia como resultado de haber tomado medicamentos o en cualquier otro momento cuando existe la posibilidad de que su juicio se vea deteriorado o de que no pueda operar el producto de forma adecuada y segura.
2. Al planificar su horario de trabajo, deje tiempo suficiente para descansar.

ADVERTENCIA

1. Si no observa el tiempo de trabajo o la forma de trabajo (ver "USO DEL PRODUCTO"), puede ocurrir lesiones por esfuerzo repetitivo (RSI). Si siente molestias, enrojecimiento e hinchazón de los dedos o de cualquier otra parte de su cuerpo, consulte a un médico Antes de empeorar.
2. Para evitar las quejas de ruido, en general, opere el producto entre las 8 am y 5 pm los días de semana y 9 am a 5 pm los fines de semana.

NOTA

Compruebe y siga las regulaciones locales en cuanto al nivel de sonido y las horas de funcionamiento del producto.

ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR

1. El área dentro de un perímetro de 15 m de la persona que usa el producto debe considerarse una zona peligrosa en la que nadie debe entrar. Cuando el trabajo debe ser realizado simultáneamente por dos o más personas, también se debe tener cuidado de mirar constantemente alrededor o de verificar la presencia y ubicación de otras personas trabajando para mantener una distancia entre cada persona suficiente para garantizar la seguridad.
2. Revise el estado del área de trabajo para evitar cualquier accidente golpeando obstáculos ocultos tales como piedras, latas o vidrios rotos.

IMPORTANTE: Retire cualquier obstáculo antes de comenzar a trabajar.

3. Chequee la unidad entera en busca de tornillos flojos y fugas de combustible. Asegúrese de que el accesorio de corte esté bien instalado y firmemente sujeto.
4. Asegúrese de que el protector esté firmemente sujeto en su lugar.
5. Utilice siempre el arnés. Ajuste la correa para mayor comodidad antes de arrancar el motor. La correa se debe ajustar para que la mano izquierda pueda sostener cómodamente el mango del manillar aproximadamente a la altura de la cintura.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

1. Mantenga a los espectadores y animales a una distancia mínima de 15 m. Si se aproxima, detenga inmediatamente el motor.
2. El producto está equipado con un mecanismo de embrague centrífugo, por lo que el accesorio de corte comienza a girar tan pronto como se arranca el motor, colocando el acelerador en la posición de inicio. Al arrancar el motor, coloque el producto en el suelo en un área plana y limpia y manténgalo firmemente en su lugar para asegurarse de que ni la parte de corte ni el acelerador entren en contacto con cualquier obstáculo cuando el motor arranque.

ADVERTENCIA: Nunca ponga el acelerador en la posición de alta velocidad al arrancar el motor.

3. Después de arrancar el motor, compruebe que el accesorio de corte deja de girar cuando el acelerador se mueve completamente hacia su posición original. Si continúa girando incluso después de que el acelerador se haya movido completamente hacia atrás, apague el motor y lleve la unidad al servicio técnico para su reparación.

USO DEL PRODUCTO IMPORTANTE

Corte sólo los materiales recomendados por el fabricante. Utilizar sólo para tareas explicadas en el manual.

1. Sujete firmemente las manijas con ambas manos usando toda la mano. Coloque los pies ligeramente separados (un poco más lejos que el ancho de los hombros) para que su peso se distribuya de manera uniforme a través de ambas piernas, y sea siempre seguro mantener una postura constante y uniforme mientras trabaja.
2. Mantenga el accesorio de corte debajo del nivel de la cintura.
3. Mantenga la velocidad del motor al nivel requerido para realizar el trabajo de corte, y nunca eleve la velocidad del motor por encima del nivel necesario.
4. Si la unidad comienza a temblar o vibrar, apague el motor y compruebe toda la unidad. No la use hasta que el problema se haya corregido.
5. Mantenga todas las partes de su cuerpo alejadas del accesorio de corte rotativo y las superficies calientes.
6. Nunca toque el silenciador, la bujía u otras partes metálicas del motor mientras el motor esté en funcionamiento o inmediatamente después de apagarlo. Hacerlo podría causar quemaduras graves o choque eléctrico.
7. Si alguien llama o lo interrumpe mientras trabaja, siempre asegúrese de apagar el motor antes de dar la vuelta.

MANTENIMIENTO

1. Con el fin de mantener su producto en buen estado de funcionamiento, realice las operaciones de mantenimiento y comprobación descritas en el manual a intervalos regulares.
2. Siempre asegúrese de apagar el motor antes de realizar cualquier procedimiento de mantenimiento o comprobación.

ADVERTENCIA

Las partes metálicas alcanzan altas temperaturas inmediatamente después de detener el motor.

3. Al reemplazar el accesorio de corte o cualquier otra parte, o al reemplazar el aceite o cualquier lubricante siempre asegúrese de usar solamente productos calificados.
4. En el caso de que cualquier pieza deba ser reemplazada o cualquier trabajo de mantenimiento o reparación que no se describe en este manual debe ser realizado, póngase en contacto con su distribuidor para asistencia.
5. No utilice ningún accesorio distinto a los recomendados para la unidad.
6. Bajo ninguna circunstancia debe desmontar el producto o alterarlo de ninguna manera. Si lo hace, el producto puede resultar dañado durante el funcionamiento o puede no funcionar correctamente.

MANEJO DE COMBUSTIBLE

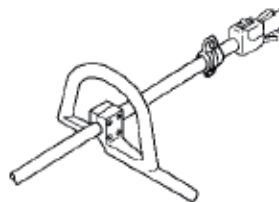
1. El motor está diseñado para funcionar con un combustible mixto, que contiene nafta altamente inflamable. Nunca guarde las latas de combustible o rellene el tanque de la unidad en cualquier lugar donde haya una caldera, estufa, leña, chispas eléctricas, chispas de soldadura o cualquier otra fuente de calor o fuego que pueda encender el combustible.
2. Nunca fume mientras esté operando la unidad o rellenando su tanque de combustible.
3. Al rellenar el depósito, apague siempre el motor y deje que se enfríe. Eche un vistazo cuidadosamente para asegurarse de que no haya chispas o llamas abiertas en cualquier lugar cerca, antes de reabastecer.
4. Limpie completamente el combustible derramado con un trapo seco si se produce algún derrame durante el reabastecimiento.
5. Después de reabastecer, vuelva a atornillar la tapa del tanque de combustible firmemente y luego llevar la unidad a un punto 3 m o más lejos de donde fue reabastecido antes de encender el motor.

TRANSPORTE

1. Cuando lleve el producto con la mano, cubra la pieza de corte si es necesario, levante el producto y póngalo prestando atención a la hoja.
2. Nunca transporte el producto sobre caminos ásperos a largas distancias en vehículo sin retirar todo el combustible del tanque. Si lo hace, el combustible podría salir del tanque durante el transporte.

INSTALACIÓN DEL MANGO

- Monte la manija al tubo del eje y sujétela en un lugar que sea cómodo para usted.



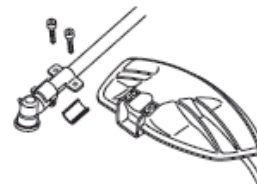
INSTALACIÓN DEL MANGO

1. Afloje los 4 tornillos de la tapa superior e inserte los mangos por igual. Vuelva a apretar los pernos.
2. Coloque el asa en el soporte y coloque la tapa superior sobre el soporte. Apriete firmemente la tapa.



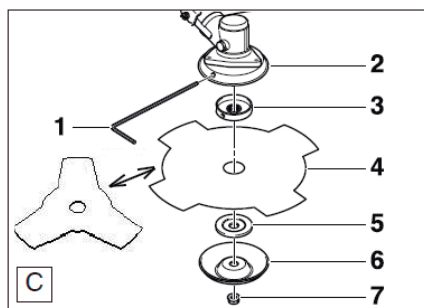
INSTALACIÓN DEL PROTECTOR

- Coloque el protector con los pernos suministrados mientras inserta el separador entre el protector y el tubo.



Montaje de la hoja de 3 o 4 dientes

Siempre apague el motor y desconecte la tapa de la bujía antes de montar las cuchillas de corte metálicas!



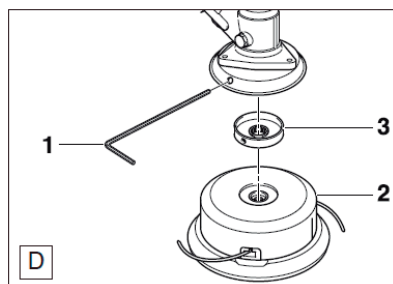
- Desenroscar la contratuerca (C / 7) del eje girándola en el sentido de las agujas del reloj. Si es necesario, bloquee el engranaje angular (véase a continuación).

Nota: - Retirar el pasador. ¡La contratuerca está provista de una rosca izquierda! Retire el disco flotante (C / 6) y la arandela de empuje (C / 5).

- Insertar la llave allen 4 mm (C / 1) a través de la protección de bobinado y el disco de bloqueo en la abertura (C / 3) del engranaje angular (bloquear el engranaje de bobinado). Si es necesario, gire ligeramente el disco de montaje (C / 3). Coloque la cuchilla (C / 4), la arandela de empuje (C / 5) y finalmente el disco flotante (C / 6) como se muestra.
- Atornillar la contratuerca (C / 7) y apretarla girando la llave en el sentido contrario a las agujas del reloj.
- Volver a colocar el pasador.
- Quitar la llave allen y comprobar la libertad de movimiento de la pieza.

INSTALACIÓN DEL CABEZAL

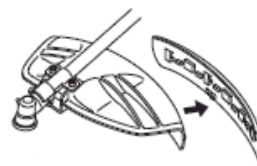
Apague siempre el motor.



- Coloque el disco de montaje (D / 3) en el eje.
- Insertar la llave Allen de 4 mm (D / 1) a través de la protección del disco de montaje (D / 3) en la abertura (bloquea el engranaje). Si es necesario, gire ligeramente el disco de montaje (D / 3).
- Atornillar el cabezal (D / 2) en el eje girándolo en sentido antihorario.
- Ahora apriete manualmente.
- Quitar la llave Allen y comprobar la libertad de movimiento del cabezal.

INSTALACIÓN DEL PROTECTOR DE LA CUCHILLA DE METAL

- Cuando use una cuchilla de metal, asegúrese de quitar la falda de protección.



Unidad de equilibrio

1. Coloque la correa y coloque la unidad en la correa.
2. Deslice la abrazadera hacia arriba o hacia abajo hasta que la unidad se equilibre con el cabezal apartado del suelo cuando la use.

COMBUSTIBLE

- La gasolina es muy inflamable. Evite fumar o generar cualquier llama o chispas cerca del combustible. Asegúrese de detener el motor y dejar que se enfríe antes de reabastecer la unidad. Seleccione terreno descubierto para abastecerse de combustible y mueva al menos 3 m de donde realizó el reabastecimiento, antes de volver a encender el motor.

Antes de arrancar el motor.

- Los motores están lubricados con aceite especialmente formulado para el uso de motores de nafta de 2 tiempos refrigerados por aire. Utilice un aceite antioxidante de calidad añadida expresamente etiquetado para el uso de motor de 2 tiempos refrigerado por aire.

RELACIÓN DE MEZCLA RECOMENDADA NAFTA/ACEITE 25:1

- Estos motores están certificados para funcionar con nafta sin plomo. (Se recomienda nafta sin plomo para reducir la contaminación del aire por el bien de su salud y el medio ambiente.)
- La gasolina o aceite de mala calidad pueden dañar los anillos de sellado, las tuberías de combustible o el depósito de combustible del motor.

COMO MEZCLAR EL COMBUSTIBLE

- Preste atención a la agitación.
- 1. Mida las cantidades de gasolina y aceite a mezclar.
- 2. Ponga parte de la gasolina en un recipiente de combustible limpio y aprobado.
- 3. Vierta todo el aceite y agite bien.
- 4. Vierta el resto de gasolina y agite de nuevo durante al menos un minuto. Como algunos aceites pueden ser difíciles de agitar dependiendo de los ingredientes del aceite, es necesaria suficiente agitación para alargar la vida del motor.
- 5. Indicar el contenido en el exterior del recipiente para facilitar su identificación.

COMBUSTIBLE DE LA UNIDAD

1. Desenrosque y quite la tapa del combustible. Coloque la tapa en un lugar sin polvo.
2. Poner combustible en el depósito de combustible hasta el 80% de la capacidad total.
3. Fije firmemente la tapa del combustible y limpie cualquier derrame de combustible alrededor de la unidad.
 - a. Seleccione terreno limpio para abastecer de combustible.
 - b. Mueva al menos 3 metros del punto de alimentación antes de poner en marcha el motor.
 - c. Detenga el motor antes de reabastecer la unidad. En ese momento, asegúrese de agitar suficientemente la nafta mixta en el recipiente.

EVITE:

1. COMBUSTIBLE SIN ACEITE - Dañará severamente las partes internas del motor muy rápidamente.
2. ACEITE PARA EL USO DEL MOTOR DE 4 CICLOS - Puede causar incrustaciones en las bujías, bloqueo de los orificios de escape o adherencia de los segmentos del pistón.
3. Los combustibles mezclados que no se han utilizado durante un período de un mes o más pueden obstruir el carburador y provocar que el motor no funcione correctamente.
4. En el caso de almacenar el producto durante un largo período de tiempo, limpie el tanque de combustible después de dejarlo vacío. A continuación, active el motor y vacíe el carburador del combustible compuesto.

Tenga cuidado de que, si no se observa el uso en el manual de instrucciones en cuanto a la gasolina mixta, etc. descrita en él, puede no estar cubierto por la garantía.

ARRANQUE DEL MOTOR - ADVERTENCIA

La cabeza de corte comenzará a girar cuando el motor arranque.

1. Cargue combustible en el tanque y aprete la tapa de forma segura.
2. Coloque la unidad en una superficie plana y firme para arriba. Mantenga el cabezal de corte separado de la tierra y lejos de objetos circundantes, ya que comenzará a girar cuando arranque el motor.
3. Empuje la bomba de cebado varias veces hasta que el combustible fluya en el tubo transparente.
4. Mueva la toma de aire a la posición cerrada.
5. Ajuste el interruptor de encendido a la posición "I". Coloque la palanca de acelerador a la posición media-acelerador. Mantenga la zona alrededor del cabezal de corte limpia de objetos a su alrededor.
6. Mientras sostiene la unidad firmemente, tire de la cuerda de arranque rápidamente hasta encender el motor.
7. Deje que el motor se caliente por varios minutos antes de iniciar la operación.

NOTA

Cuando el motor no arranca después de varios intentos, abra la toma de aire y vuelva a tirar de la cuerda, o pruebe quitar la bujía y secarla.

PARADA DEL MOTOR

1. Soltar la palanca del acelerador y haga funcionar el motor durante medio minuto.
2. Ponga el interruptor de encendido a la posición STOP.

IMPORTANTE

- A excepción de una emergencia, evite detener el motor mientras tira de la palanca del acelerador.

Ajuste del cable del acelerador

- La holgura normal es de 1 o 2 mm cuando se mide en el extremo lateral del carburador. Volver a ajustar el cable según se requiera.

Ajuste de velocidad

1. Cuando el motor tiende a bajar de frecuencia en el modo de marcha en vacío, gire el tornillo de ajuste en sentido horario.
2. Cuando el cabezal de corte sigue girando después soltar el gatillo, gire el tornillo de ajuste en sentido antihorario.

NOTA

- Caliente el motor antes de ajustar la velocidad.
- Coloque un accesorio de corte adecuado el objeto a cortar.
- Al reemplazar la hoja siempre esté seguro de utilizar productos recomendados por su distribuidor.

ADVERTENCIA

- Al afilar, retirar o volver a colocar la hoja, use guantes gruesos y resistentes y utilizar sólo las herramientas y los equipos adecuados para evitar lesiones.

Uso de la hoja de metal

1. Compruebe la tuerca para sujetar la hoja y compruebe que no tenga ningún desperfecto ni presente corrosión.
2. Verifique que la cuchilla gira suavemente sin ruido anormal.

ADVERTENCIA

- Las piezas giratorias ajustadas incorrectamente pueden provocar lesiones graves al operador.
- Verifique que la hoja no está doblada, torcida, agrietada, rota o dañada.
- Si encuentra algún error en la hoja, deshágase de ella y cambíela por una nueva, que esté recomendada por su distribuidor.
- Mediante el uso del arnés cuelgue la unidad de su lado derecho. Ajuste la longitud de la correa de modo que la cabeza de corte quede paralela al suelo.

Método de corte

- (A) Utilizar el cabezal de corte del lado izquierdo.
- (B) Guía de la hoja desde la derecha hacia la izquierda con ella inclinada ligeramente a la izquierda.
- (C) Al cortar una amplia zona, empezar a trabajar desde su extremo izquierdo para evitar la interferencia de la hierba cortada.
- (D) La hoja puede dañarse si la velocidad del motor es demasiado baja, o que la hoja corte demasiado profundo en la maleza. Ajustar la velocidad del motor y la profundidad de corte según el objeto a cortar.

ADVERTENCIA

- Si hierba u otro objeto queda atrapado en la hoja, o si la unidad se mueve o vibra, apague el motor y compruebe toda la unidad. Cambiar la cuchilla si se ha dañado.

CONTROL DEL CONTRAGOLPE

- El contragolpe puede causar graves daños personales. Estudiar detenidamente esta sección. Es importante que usted entienda lo que provoca el contragolpe, cómo puede reducir la posibilidad de que ocurra y cómo se puede mantener el control de la unidad si este ocurre.
- El contragolpe puede ocurrir cuando la cuchilla en movimiento da con un objeto que no puede cortar. Este contacto hace que la hoja se detenga por un instante y, de repente "rebote" del objeto tocado. El operador puede perder el control de la unidad y la cuchilla puede provocar lesiones personales graves al operador o cualquier persona cercana si la cuchilla tocan cualquier parte del cuerpo.
 - a. Reconocer que el contragolpe puede suceder. Mediante la comprensión del contragolpe, se puede ayudar a eliminar el elemento sorpresa.
 - b. Cortar hierbas fibrosas solamente. No permita que la hoja contacte materiales que no puede cortar tales como, enredaderas leñosas duras y arbustos o rocas, cercas, metal, etc.

c. Tenga precauciones adicionales si tiene que cortar donde no se puede ver como por ejemplo en áreas de crecimiento denso.

d. Mantenga la cuchilla afilada. Una cuchilla sin filo aumenta las probabilidades de contragolpe.

e. Corte siempre desde la derecha hacia la izquierda.

f. Mantenga su recorrido de avance limpio de material que ha sido cortado, y otros desechos.

Cómo se puede mantener mejor el control:

a. Mantenga un buen agarre, firme en la unidad, con las dos manos.

b. Mantenga ambos pies separados en una postura cómoda, firme y en equilibrio.

ADVERTENCIA

1. Siempre use protección para los ojos tales como gafas de seguridad. Nunca se incline sobre el cabezal de corte giratorio. Rocas u otros desechos se puedan lanzar en los ojos y la cara y causa graves daños personales.
2. Mantener la protección contra desechos en su lugar en todo momento cuando se hace funcionar la unidad.

AJUSTE DE LA LONGITUD DE LA TANZA

- Su desmalezadora está equipada con un cabezal de hilo de tipo automático que permite al operador extender la tanza sin detener el motor. Cuando la línea se vuelve corta, golpee ligeramente la cabeza en el suelo mientras se ejecuta el motor a plena potencia.
- Cada vez que se golpea el cabezal, la línea avanza unos 25 mm. Para un mejor efecto, toque la cabeza en el suelo duro.

REPOSICIÓN DE LA TANZA

1. Para la línea de repuesto, utilice un diámetro de 2,4 mm.

El carrete es capaz de una línea de hasta 6 m 10 cm en la cabeza. Evitar el uso de una línea más grande, ya que puede reducir el rendimiento de corte.

2. Apriete la zona ranurada en ambos lados de la carcasa del carrete para desenganchar la tapa inferior.

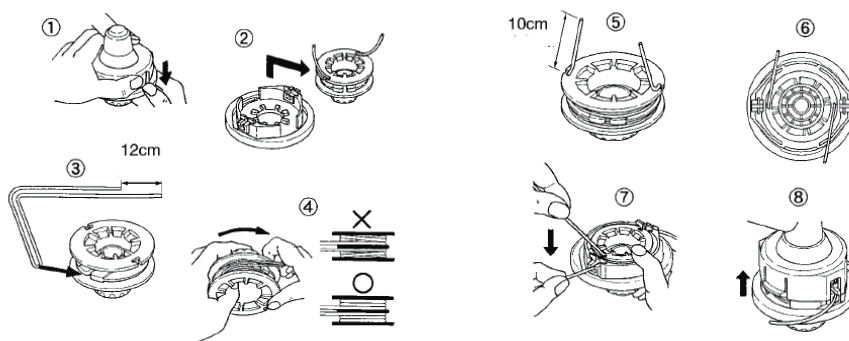
3. Sacar el carrete y saque la tanza vieja. Ponga un extremo de la nueva línea a través de los agujeros del carretel y tire de ella hasta que la longitud sea igual entre cada sección de la tanza.

4. Enrollar la tanza en el sentido que se indica en el carrete.

5. Enganche cada extremo de la tanza en la ranura en el borde del carrete, y luego ponga los extremos a través de los ojales en la carcasa. Asegurarse que las arandelas están en su lugar.

6. Mientras sostiene el carrete contra la carcasa, tire de los extremos de la tanza para liberarla de la ranura.

7. Presione la tapa contra la carcasa hasta que haga clic.

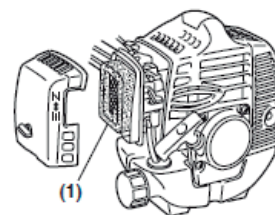


ADVERTENCIA

- Asegurarse que el motor se ha detenido y está frío antes de realizar cualquier servicio a la máquina. Entrar en contacto con el cabezal en movimiento o el silenciador caliente puede resultar en una lesión personal.

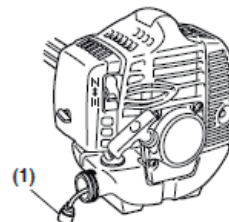
FILTRO DE AIRE

- El filtro de aire, si está obstruido, reducirá el rendimiento del motor. Comprobar y limpiar el elemento de filtro en agua tibia y jabón cuando sea necesario. Secar por completo antes de instalar. Si el elemento está roto o encogido, reemplace por uno nuevo.



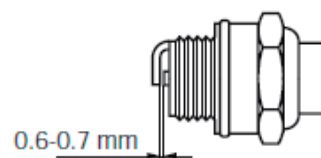
FILTRO DE COMBUSTIBLE

- Cuando en el motor se interrumpa el suministro de combustible, comprobar el tapa de combustible y el filtro de combustible para el bloqueo.



BUJÍA

- Una falla de encendido es causada a menudo por una bujía sucia. Limpie la bujía y compruebe que la separación del electrodo está en el rango correcto.



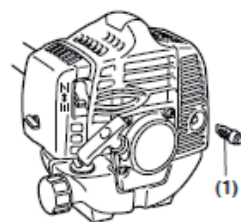
SILENCIADOR

ADVERTENCIA

- Inspeccione periódicamente el silenciador por tornillos sueltos, daños o con corrosión. Si se encuentra alguna señal de fugas de escape, deje de usar la máquina y repárela inmediatamente.
- Tenga en cuenta que el no hacerlo puede dar lugar a que el motor se incendie.

SUPRESOR DE CHISPAS

- El silenciador está equipado con supresor de chispas para evitar la salida de carbón incandescente por la salida de escape. Periódicamente inspeccionar y limpiar según sea necesario con un cepillo de alambre.



CAJA DE CAMBIOS

- Los engranajes de reducción se lubrican con grasa multiuso a base de litio en la caja de engranajes. Suministrar grasa nueva cada 25 horas de uso o con más frecuencia dependiendo de las condiciones de trabajo.
- Retirar el perno opuesto a la boquilla de grasa para eliminar la grasa vieja, antes de volver a engrasar.



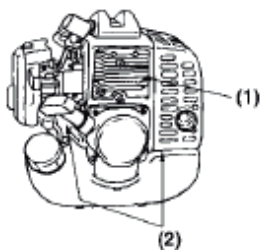
REJILLA DE REFRIGERACIÓN A AIRE

ADVERTENCIA

- No tocar el cilindro, el silenciador o las bujías con las manos desnudas inmediatamente después de parar el motor. El motor puede estar muy caliente cuando está en funcionamiento e inmediatamente después de apagarse y podría provocar quemaduras graves.
- Compruebe el área alrededor del silenciador y elimine cualquier viruta de madera o hierba que pueda haber quedado adherida. De no hacerlo, el silenciador podría recalentarse y a su vez provocar que el motor se incendie. Siempre asegúrese que el silenciador esté limpio y libre de astillas de madera, hojas y otros residuos antes de su uso.
- Controlar la rejilla de ventilación de refrigeración de aire y el área alrededor de los filtros refrigeración de cilindro después de la de 25 horas de uso y eliminar los residuos. Obsérvese que es necesario retirar la cubierta del motor con en el fin de asegurarse de ver la parte superior del cilindro.

IMPORTANTE

- Si se acumulan desechos y producen un bloqueo alrededor de la abertura de ventilación de aire o entre los extremos del cilindro, es posible que el motor se sobrecaliente, y esto puede provocar un fallo mecánico.



PROCEDIMIENTOS QUE DEBERÁN LLEVARSE A CABO DESPUÉS DE CADA 100 HORAS DE USO

1. Retirar el silenciador, insertar un destornillador en la rejilla de ventilación y limpiar cualquier acumulación de carbón. Limpiar cualquier acumulación de carbón en la rejilla de ventilación de silenciador y el puerto de escape del cilindro.
2. Apretar todos los tornillos, pernos y accesorios.

ALMACENAMIENTO

Combustible viejo es una de las principales causas de la falla de arranque del motor. Antes de guardar la unidad, vacíe el depósito de combustible y haga funcionar el motor hasta que consuma todo el combustible que queda en la línea de combustible y el carburador. Almacenar la unidad en un lugar limpio y seco, tomando las medidas necesarias para la prevención de la oxidación.

PROTECCIÓN AMBIENTAL Y DESECHO



Los materiales de embalaje son materias primas y pueden ser reutilizados. Separe los diversos materiales de embalaje y llévelos a un depósito de residuos señalado. Más información se puede obtener de autoridades apropiadas.



No deseche los aparatos eléctricos junto con los residuos domésticos! De conformidad con la Directiva Europea 2002/96/CE sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos y su aplicación de acuerdo con la legislación nacional, las herramientas eléctricas cuya vida útil haya llegado a su fin se deberán recoger por separado y trasladar a una planta de reciclaje que cumpla con las exigencias ecológicas.

GARANTÍA

Esta herramienta Hyundai cuenta con 1 año de garantía. Para hacer uso de ella es indispensable presentar la factura de compra correspondiente. La garantía cubre únicamente fallas asociadas a defectos de fabricación, quedando fuera de aquellas fallas causadas por el desgaste normal o uso inapropiado. Cualquier reparación debe ser realizada por el servicio técnico oficial para mantener su garantía. Las imágenes son meramente ilustrativas y las características del producto pueden variar sin previo aviso.

SERVICIO TÉCNICO

URUGUAY

En Montevideo están ubicados en: Paysandú 971 y en Camino Buffa 3084. El número telefónico de contacto es 097 530 716 y el e-mail es: service@gruporecord.com.uy y servicioalcliente@gruporecord.com.uy
Para información de nuestra red de Servicios Técnicos en el interior del país consulte nuestra página web www.gruporecord.com.uy

ARGENTINA

Para información de nuestra red de servicios técnicos comuníquese al teléfono (11) 4312 5036 (in.12), al e-mail serviciotecnico@hyundaiherramientas.com.ar o consulte a nuestra página web: www.hyundaiherramientas.com.ar

IMPORTA Y DISTRIBUYE

HY POWER ARGENTINA S.A.
Montes de Oca 425 - B1870BSI
Avellaneda Pcia. de Buenos Aires, Argentina
Tel. (5411) 3987 1300
ventas@hyundaiherramientas.com.ar
www.hyundaiherramientas.com.ar

GRUPO RECORD
Paysandú 971 - Montevideo 11100
Tel. (598) 2902 7492
ventas@record.com.uy
www.gruporecord.com.uy